



ESE 1408 DBG ES EFI DIN Super Silent Plus

Code Article: **156519**

Principales caractéristiques

Type d'alternateur	Duplex
Puissance continue COP 3~ [kVA/kW]	13.9/11.1
Puissance continue COP 1~ [kVA/kW]	7.5/6.7
Voltage phases [V]	400/230
Courant nominal [A]	20,1/32,6
Coefficient Cos Phi	0,8
Fréquence [Hz]	50
Classe de protection [IP]	54

Moteur

Type de moteur	B&S Vanguard 23 HP EFI
Modèle	2-cylindres. 4-temps OHV
Cylindrée [ccm]	627
Puissance 3000 tr/min	15,0
Émissions de CO2 [g / kWh]	739,74
Procédure d'essai CO2	G1
Carburant	Essence
Capacité du réservoir [l]	12
Autonomie @75%/PRP	2,2
Système de démarrage	Démarrage électrique
Poids (kg)	144
Dimensions L x l x h [mm]	820 x 440 x 580
Prises de courant avec contact de protection	3 x 230V 16A 2 x 400V CEE 16A

«Cette mesure du CO2 est le résultat d'un essai, réalisé sur un cycle fixe dans des conditions de laboratoire, portant sur un moteur [parent] représentatif du type de moteurs [de la famille de moteurs], et ne constitue pas une indication ou une garantie des performances d'un moteur particulier.»

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005

Les données techniques et les illustrations ne sont pas contraignantes. Nous rejetons toute responsabilité en cas de fautes d'impression et d'erreurs.

2026-2-19

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax.: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-generator.com



Les avantages en un coup d'œil

- Fonctions complètes, utilisation sûre et simple
- Qualité du courant DUPLEX sans compromis
- Équipements spéciaux et accessoires disponibles pour un grand nombre d'applications
- Équipé selon la norme DIN 14685-1
- Écran de commande multifonction E-MCS 4.0 - un système avec vue d'ensemble
- Grand réservoir pour plus d'autonomie - sans ravitaillement
- Fonction anti-démarrage avec démarrage réservé
- ECOtronic – des technologies d'avenir

Caractéristiques des équipements

- Moteur à injection électronique de carburant (EFI)
- Possibilité de changer le côté d'acheminement des gaz d'échappement
- Surveillance de l'isolement - non désactivable
- Robinet de carburant à 3 voies pour ravitaillement externe
- Écran de commande multifonction E-MCS 4.0
- Jauge à carburant sur E-MCS 4.0
- Arrêt automatique en cas de manque d'huile
- Protection du générateur contre les surcharges
- Batterie de démarrage 12 V/20 A
- Poignées rabattables
- Matériel de bord
- Système ECOtronic
- Voyant du tableau

Équipement spécial - ne peut pas être installé a posteriori

	Code Article.
FireCAN	163 140
Dispositif de démarrage à distance	163 150
Prise de courant de rechargement Beos	163 080
Prise de courant de rechargement DIN 14690	163 010
Prise de courant de rechargement MagCode	163 018
Prise de démarrage externe OTAN	163 000
Surveillance de l'isolation avec coupure	163 071
Couleur rouge RAL 3000	163 180

Accessoires

	Code Article.
Tuyau d'échappement (1,5m)	163 120
Tuyau d'échappement (2,5m)	163 121
Adaptateur 90° pour le tuyau d'échappement	163 130
Kit de ravitaillement Pour robinet à 3 voies	163 110
Tuyau pour le ravitaillement sans bidon	E100 592
Kit de roues pour le cadre DIN des séries 5 et 8 avec poignée pliante	163 103
Kit d'entretien	auf Anfrage

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä".

Définition des puissances selon ISO 8528-1:2005

Les données techniques et les illustrations ne sont pas contraignantes. Nous rejetons toute responsabilité en cas de fautes d'impression et d'erreurs.

2026-2-19